



# INSTRUCTIVO DE USO

[www.prowell.com.mx](http://www.prowell.com.mx)

- . Introducción
- . Advertencias
- . Instrucciones de uso
- . Ajuste del Casco
- . Ultima Advertencia
- . Figuras

**Felicidades !.** Usted ha efectuado una excelente inversión, que además de proteger su vida, le brindará comodidad para realizar su deporte favorito de un modo más seguro y confiable.

Antes de usar su nuevo casco Prowell, cerciórese de adquirir la talla adecuada y por favor lea detenidamente y con mucho cuidado este pequeño instructivo de uso hasta haber entendido el correcto uso de su nuevo casco.

En caso de perder este instructivo, visite el sitio [www.prowell.com.mx](http://www.prowell.com.mx) donde podrá consultar copia de este.

## ADVERTENCIAS

Este casco es para su uso principalmente en bicicletas, patinetas o patines, triciclos, etc. Por lo tanto jamás utilice este casco con ningún vehículo motorizado (eléctrico o gasolina), ya que usted estaría sujeto a la velocidad que desarrollasen estos y no la velocidad que usted pudiera generar por sí mismo.

Para su máxima protección y comodidad, cerciórese de ajustar las correas y cojines interiores del casco, hasta que se adapten perfectamente a su cabeza.

Este casco ha sido diseñado para amortiguar un solo impacto, por lo que jamás deberá usted de utilizar el casco después de haber sufrido un accidente o impacto significativo, ya

*que aunque no sean visibles los desperfectos o roturas interiores, estas pueden estar presentes originando que en un próximo impacto no logre amortiguar ningún golpe, rompiéndose en dos o mas partes y pudiendo el golpe afectar directamente a su cabeza.*

*Usted deberá desechar el casco despues de todo choque, golpe o rasguños profundos. Nunca modifique o pinte este casco ya que esto podría alterar la integridad del mismo.*

*Despues de utilizar su casco, pongalo a secar del sudor en un lugar ventilado siempre a la sombra, nunca bajo los rayos del sol y posteriormente guárdelo en un lugar fresco y seco, a la sombra.*

*Para limpiar su casco, utilice unicamente agua y jabón de manos en las áreas sucias. Posteriormente seque el casco con una toalla y coloquelo en un lugar ventilado y a la sombra. **Nunca expuesto a los rayos del sol.***

*El calor extremo daña al Poliuretano Expandido, material empleado para la fabricación de este casco. **Por lo que nunca lo deje dentro del automovil, ni en la cajuela de este.***

*Jamás utilice gasolina, alcohol o cualquier tipo de solventes en ninguna de las partes del casco ya que dañan al mismo.*

*Ya en su casa, jamás conserve su casco o coloque este cerca de una ventana donde pudiese estar expuesto a los rayos del sol.*

*Superficies irregulares y la formación de burbujas, son un inicio de desperfectos ocasionados por muy altas temperaturas. Deseche el casco en caso de que estas deformaciones sean muy notorias.*

## **INSTRUCCIONES DE USO**

*Este casco puede ser utilizado en cualquier medio ambiente, ya sea frio, muy frio, caliente, muy caliente, humedo, seco, etc, etc. **pero siempre a la intemperie.** Nunca en lugares cerrados, en donde el calor extremo o radiacion solar, pudiesen afectar a este.*

*Cualquier persona, que después de bajarse de la bicicleta deba entrar a lugares cerrados, deberá quitarse inmediatamente el casco. Ya sea el hogar, automovil, salones de juegos o lugares cerrados en general, debido a que la cabeza pudiese sufrir un sobrecalentamiento **produciendo posteriormente dolores de cabeza.***

*Por otra parte, cuando termine de andar en bicicleta, **nunca se quite el casco con la cabeza caliente en la intemperie,** ya que esto trae como consecuencias posibles resfriados, al sufrir su cabeza un drástico cambio de temperatura.*

***¡ Procure siempre que la cabeza no sufra cambios de temperatura bruscos!***

Respecto a la visera, su función es proteger su cara del sol, sin embargo nunca permita que esta estorbe su visibilidad y cerciorese bien de ello. La visera es un útil accesorio que se usa principalmente en el Mountain Bike, donde el ciclista jamás alterna con vehículos motorizados.

**No sugerimos el uso de la visera para circular en calles transitadas por automoviles o entre automoviles, sean estas de terracería o pavimentadas, ya que de perder el ciclista su visibilidad en fracciones de segundo, este pudiese impactarse con un vehiculo, porque ambos se encuentran en movimiento.**

Los cascos Prowell, cuentan con un moderno sistema de retención en la nuca, denominado Lockwell II, el cual ayuda que que el casco ajuste perfectamente sobre su cabeza.

Por otra parte, debido a que los cráneos de las personas varían en forma y tamaños drásticamente, se incluyen en cualquier modelo, un juego de cojines de diferentes diámetros, que sirven para que usted los coloque en el interior del casco, justo donde piense usted que su cabeza deba de ajustar mejor, para obtener así un ajuste perfecto.

Lo invitamos a que visite usted nuestro sitio de internet [www.prowell.com.mx](http://www.prowell.com.mx), donde encontrará toda la información sobre modelos, tamaños, colores, características y establecimientos en donde adquirir nuestros productos.

## **AJUSTAR EL CASCO**

1. Coloque el casco sobre su cabeza de adelante hacia atrás, tal y como se muestra en la fig."A". Este debe de ir cubriendo principalmente la frente y no tanto la nuca. **Recuerde: Siempre protegiendo la frente.**

2.- Para ajustar el casco, muévelo de atrás hacia adelante y de un lado a otro, tal y como se muestra en la fig."C". El casco debe de moverse lo menos posible. Si este queda flojo, utilice los cojines provistos, para ajustarlo, de manera que usted lo sienta justo y confortable. **Nota: Si aún así, siente usted que no ajusta, elija otra talla mas apropiada para el tamaño de su cabeza.**

3.- Ajuste las correas del casco tal y como se muestra en la fig."E" y abroche la hebilla como se muestra en la figura "F". Las correas deben de formar una "V" justo debajo de ambas orejas.

4.- Verifique la correcta longitud de las correas y asegúrese de que estén muy bien ajustadas debajo de su menton, y no flojas. Esto es muy importante.

Ahora que usted ha terminado de ajustar su casco, pruebe moviéndolo con las manos en todas direcciones y compruebe usted de que este ajusta perfectamente sobre su cabeza. Este jamás deberá de quedar como lo muestra la fig."B"

## ULTIMA ADVERTENCIA

**Muy importante !**

*Si usted se encuentra rodando con su bicicleta y siente que aún le falta un ajuste a su casco, NO intente ajustarlo en movimiento ya que facilmente pudiese perder el equilibrio y caer con fatales consecuencias. Deténgase de inmediato, ajústelo nuevamente y reinicie su viaje.*

**Para que el casco cumpla con su objetivo la hebilla SIEMPRE debe de estar cerrada, bien abrochada. Cerciose bien!**

# PRECAUCION !!!!

## ESTE CASCO NO ES PARA VEHICULOS MOTORIZADOS.

